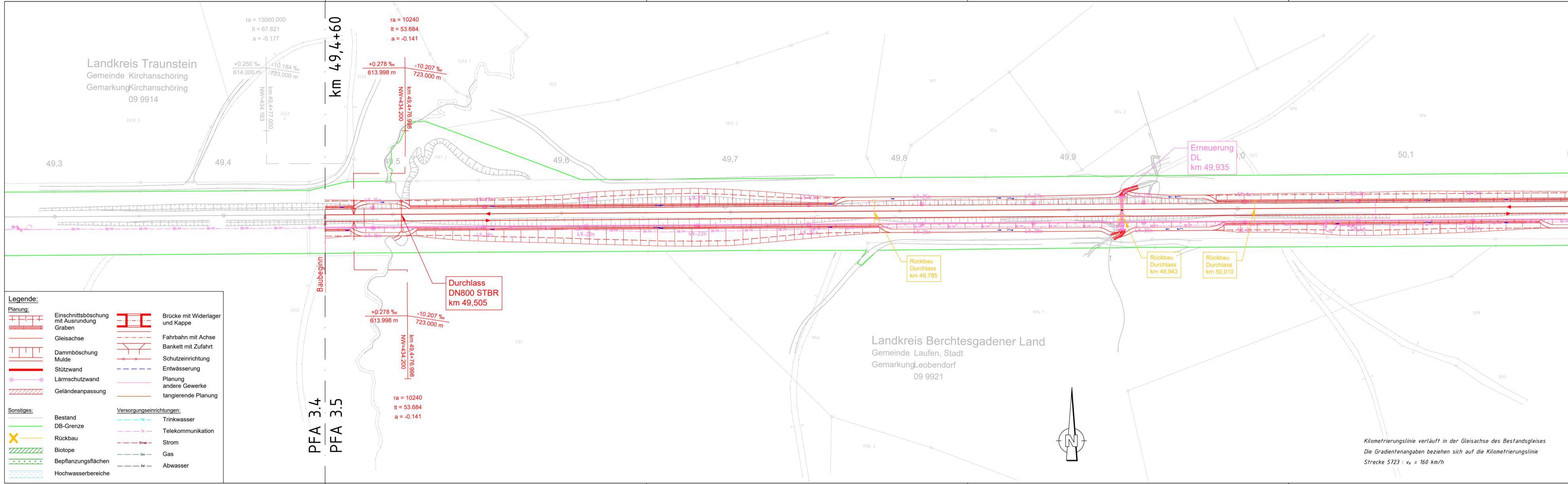


\\E:\NF\S01\filestore\Projekte\2021\10143_601_ABS_38_PFA_3.5\4_Plan\43_epl\dwg\Gleisbau\Gleisplan\ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000.dwg, 501_08.08.2023 09:06:42, A. Grözingner



Anschluss Plan Nr. ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-502

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		Plan-Nr.:	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe der bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	
inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):			
Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.5 Ench+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	Anlage 7.11	Blatt 1/10
		Auftrag-Nr.:	G.016176533
		Datum	Name
gez.	08/2023	Grözingner	
bearb.	08/2023	Grözingner	
gepr.	08/2023	Krüger	
Bauherr:	DB NETZ Infrastrukturprojekte Süd INI-S-C-B ABS 38 Ost Richelsstraße 3 80634 München	Plan-Nr.:	ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-501-aa
München	Ort, Datum, Unterschrift	Planart:	Entwurfplanung
Maßstab:	1:1000	Planzeichen:	Blattgr. 297 x 1160
TEH 30-5.0 Lageplan PFA 3.5 km 49,3 - km 50,2		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Projekt:		Höhen- und Koordinatensystem DB_REF2003 / DB_REF2003	
ABS 38 München-Mühdorf-Freilassing			
Planungsabschnitt 3, Tübling-Freilassing			
Strecke:		Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
*		*	
Barcode			

Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse des Bestandsgleises
Die Gradientenangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie
Strecke 5723 : v_e = 160 km/h